



## Siłownik liniowy medyczny model TA10 do 6000N



### ZALETY:

- **maksymalne obciążenie na pchanie: 6000N,**
- **dwa wyłączniki krańcowe w standardzie,**
- **ręczny wysuw siłownika za pomocą ibusa,**
- **certyfikaty: IEC60601-1, ES60601-1, IEC60601-1-2 EMC, RoHS.**

### SPECYFIKACJA:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Zakres napięć DC:                | <b>12V, 24V, 36V lub 24V (UL)</b>   |
| <b>Parametry mechaniczne</b>     |   |
| Max obciążenie (pchanie):        | <b>6000N</b>  |
| Max obciążenie (ciągnięcie):     | <b>4000N</b>  |
| Max prędkość (przy pełnym obc.): | <b>7.6mm/s (dla 3500N w pchaniu i ciągnięciu)</b>                         |
| Minimalna długość instalacyjna:  | <b>≥ Skok + 188mm</b>   |
| Opcje:                           | <b>czujniki Halla, trzeci wyłącznik krańcowy, funkcja „tylko pchanie”</b> |
| <b>Parametry eksploatacyjne</b>  |   |
| Normy/certyfikaty:               | <b>IEC60601-1, ES60601-1, EN60601-1-2, EMC</b>                            |
| Cykl pracy:                      | <b>10% (2 min. pracy / 18 min. przerwy)</b>                               |
| Stopień ochrony IP:              | <b>IP00, IP54, IP66</b>   |
| Zakres temperatury pracy:        | <b>+5°C...+45°C</b>   |
| Kolor:                           | <b>szary, czarny</b>  |

### TABELA OBCIĄŻEŃ I PRĘDKOŚCI:

| KOD                   | Obciążenie znamionowe |                | Samohamowność (N) pchanie | Prąd pod obciążeniem znamionowym (A) | Prędkość (mm/s)         |                          |
|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
|                       | Pchanie (N)           | Ciągnięcie (N) |                           |                                      | Bez obciążenia (32V DC) | Pod obciążeniem (24V DC) |
| Silnik (2600 obr/min) |                       |                |                           |                                      |                         |                          |
| D                     | 6000                  | 4000           | 4000                      | 3.5                                  | 5.5                     | 2.9                      |
| J                     | 3500                  | 3500           | 3500                      | 3.6                                  | 11.1                    | 5.5                      |
| Silnik (3400 obr/min) |                       |                |                           |                                      |                         |                          |
| L                     | 6000                  | 4000           | 4000                      | 4.2                                  | 7.0                     | 3.9                      |
| Q                     | 3500                  | 3500           | 3500                      | 4.6                                  | 14.3                    | 7.6                      |
| Silnik (3800 obr/min) |                       |                |                           |                                      |                         |                          |
| X                     | 6000                  | 4000           | 4000                      | 4.4                                  | 8.3                     | 5.2                      |

#### Uwagi:

- 1) Powyższe uwagi odnoszą się do zastosowań typu pchającego.
- 2) Dla silnika 12VDC pobierany prąd jest dwukrotnie większy, prędkość pozostaje bez zmian.
- 3) Siła samohamowności przy zastosowaniu hamulca opartego na sprężynie 4 zwojowej. Przy zastosowaniu hamulca na silniku wartość siły samohamowności równa jest obciążeniu znamionowemu.

W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie parametrów takich jak: napięcie wejściowe, obciążenie pchanie/ciągnięcie, skok, stopień ochrony IP. W celu dobrania pozostałych parametrów prosimy o kontakt z konsultantem technicznym, z racji wielu możliwości dostosowania produktu pod klienta.

### RYSUNEK TECHNICZNY:

