



ZALETY:

- **kompaktowe wymiary,**
- **cicha praca,**
- **wysokiej jakości smar zapewniający bardzo długą pracę,**
- **zębatki wykonane ze stali hartowanej.**

SPECYFIKACJA:

Parametry mechaniczne:

Przełożenie:

4.3 – 307.8

Moment obrotowy:

0.21 – 73.82Nm

Wątek wyjściowy:

**pełny z wycięciem na klin
kulkowe**

Łożyska:

Parametry eksploatacyjne

Stopień ochrony IP:

IP40, IP53

Praca przy temp. otoczenia:

-15°C do +60°C

Normy/certyfikaty:

RoHS, WEEE, REACH

W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie modelu silnika oraz przekładni ROSLYDE 1x230VAC, 1500rpm, 0.07Nm, IP55 + przekładnia planetarna $i=4.3$, 0.24Nm.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 6 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ Q (Nm)	Typ P (Nm)	Typ R (Nm)		36 (Nm)	46 (Nm)	66 (Nm)	86 (Nm)
Przekładnia 1 stopniowa $\eta = 80\%$								
4.3	3(4.5)	4(6)	8(12)	232.6	0.26	0.38	0.52	0.72
6.8				147.1	0.41	0.60	0.82	1.14
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 75\%$								
13.7	7.5(11)	12(18)	25(37)	73.0	0.77	1.13	1.54	2.16
22.2				45.0	1.25	1.83	2.50	3.50
28.9				34.6	1.63	2.38	3.25	4.55
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 70\%$								
50.9	15(22)	25(37)	50(75)	19.6	2.67	3.92	5.34	7.48
58.9				17.0	3.09	4.54	6.18	8.66
68.1				14.7	3.58	5.24	7.15	10.01
95.2				10.5	5.00	7.33	10.00	13.99
124.4				8.0	6.53	9.58	13.06	18.29
149.9				6.7	7.87	11.54	15.74	22.04
195.3				5.1	10.25	15.04	20.51	28.71
236.1				4.2	12.40	18.18	24.79	34.71
307.8				3.2	16.16	23.07	32.32	45.25

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.



TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROBASE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Moment dla różnych typów silnika			
	Typ Q (Nm)	Typ P (Nm)	Typ R (Nm)		34 (Nm)	44 (Nm)	64 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 1 stopniowa $\eta = 80\%$								
4.3	3(4.5)	4(6)	8(12)	348.8	0.21	0.31	0.41	0.62
6.8				220.6	0.33	0.49	0.65	0.98
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 75\%$								
13.7	7.5(11)	12(18)	25(37)	109.5	0.62	0.92	1.23	1.85
22.2				67.6	1.00	1.50	2.00	3.00
28.9				51.9	1.30	1.95	2.60	3.90
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 70\%$								
50.9	15(22)	25(37)	50(75)	29.5	2.14	3.21	4.28	6.41
58.9				25.5	2.47	3.71	4.95	7.42
68.1				22.0	2.86	4.29	5.72	8.58
95.2				15.8	4.00	6.00	8.00	12.00
124.4				12.1	5.22	7.84	10.45	15.67
149.9				10.0	6.30	9.44	12.59	18.89
195.3				7.7	8.20	12.30	16.41	24.61
236.1				6.4	9.92	14.87	19.83	29.75
307.8				4.9	12.93	19.39	25.86	38.78

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSYNC 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ Q (Nm)	Typ P (Nm)	Typ R (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 1 stopniowa $\eta = 80\%$								
4.3	3(4.5)	4(6)	8(12)	348.8	0.45	0.79	1.10	1.86
6.8				220.6	0.71	1.25	1.74	2.94
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 75\%$								
13.7	7.5(11)	12(18)	25(37)	109.5	1.34	2.36	3.29	5.55
22.2				67.6	2.16	3.83	5.33	8.99
28.9				51.9	2.82	4.99	6.94	11.70
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 70\%$								
50.9	15(22)	25(37)	50(75)	29.5	4.63	8.19	11.40	19.24
58.9				25.5	5.36	9.48	13.19	22.26
68.1				22.0	6.20	10.96	15.25	25.74
95.2				15.8	8.66	15.33	21.32	35.99
124.4				12.1	11.32	20.03	27.87	47.02
149.9				10.0	13.64	24.13	33.58	56.66
195.3				7.7	17.77	31.44	43.75	73.82
236.1				6.4	21.49	38.01	52.89	-
307.8				4.9	28.01	49.56	68.95	-

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.



Przekładnie planetarne do współpracy z silnikami ROBASE/ROSYNC/ROSLYDE

TABELA PRZEKŁADNI W POŁĄCZENIU Z SILNIKIEM ROSLYDE 4 BIEGUNOWYM:

Przełożenie i	dopuszczalny moment (szczytowy)			Prędkość wyj. (obr./min.)	Silnik 1 fazowy		Silnik 3 fazowy	
	Typ Q (Nm)	Typ P (Nm)	Typ R (Nm)		44 (Nm)	84 (Nm)	44 (Nm)	84 (Nm)
Przekładnia 1 stopniowa $\eta = 80\%$								
4.3	3(4.5)	4(6)	8(12)	348.8	0.24	0.48	0.45	0.89
6.8				220.6	0.38	0.76	0.71	1.41
Przekładnia 2 stopniowa $\eta = 75\%$								
13.7	7.5(11)	12(18)	25(37)	109.5	0.72	1.44	1.34	2.67
22.2				67.6	1.17	2.33	2.16	4.33
28.9				51.9	1.52	3.03	2.82	5.64
Przekładnia 3 stopniowa $\eta = 70\%$								
50.9	15(22)	25(37)	50(75)	29.5	2.49	4.99	4.63	9.26
58.9				25.5	2.89	5.77	5.36	10.72
68.1				22.0	3.34	6.67	6.20	12.33
95.2				15.8	4.66	9.33	8.66	17.33
124.4				12.1	6.10	12.19	11.32	22.64
149.9				10.0	7.35	14.69	13.64	27.28
195.3				7.7	9.57	19.14	17.77	35.54
236.1				6.4	11.57	23.14	21.49	42.87
307.8				4.9	15.08	30.16	28.01	56.02

*Przekroczenie wartości w nawiasach może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ PLANETARNĄ TYPU Q:

	Długość silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 44 (mm)			Waga silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 0.1 (kg)		
	Przekładnia					
Motoreduktor	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa
RO ... 34/36	102	115	128	1.00	1.10	1.20
RO ... 44/46	114	127	140	1.20	1.20	1.40
RO ... 64/66	132	145	158	1.45	1.45	1.55
RO ... 84/86	157	170	183	1.85	1.85	2.05

WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ PLANETARNĄ TYPU P:

	Długość silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 44 (mm)			Waga silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 0.1 (kg)		
	Przekładnia					
Motoreduktor	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa
RO ... 34/36	110	124	138	1.15	1.35	1.55
RO ... 44/46	122	136	150	1.35	1.55	1.75
RO ... 64/66	140	154	168	1.60	1.80	2.00
RO ... 84/86	165	179	193	2.00	2.20	2.40

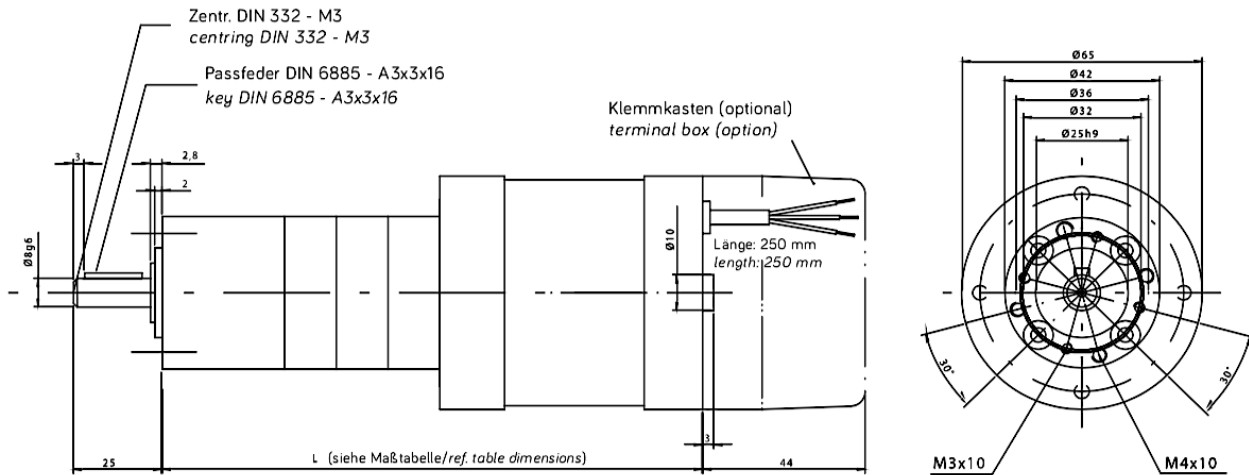
WYMIARY SILNIKÓW Z PRZEKŁADNIĄ PLANETARNĄ TYPU R:

	Długość silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 44 (mm)			Waga silnika na „przewodach” z puszką przyłączową + 0.1 (kg)		
	Przekładnia					
Motoreduktor	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa	1 stopniowa	2 stopniowa	3 stopniowa
RO ... 34/36	108	125	142	1.30	1.65	2.00
RO ... 44/46	120	137	154	1.50	1.85	2.20
RO ... 64/66	138	155	172	1.75	2.10	2.45
RO ... 84/86	163	180	197	2.15	2.50	2.85

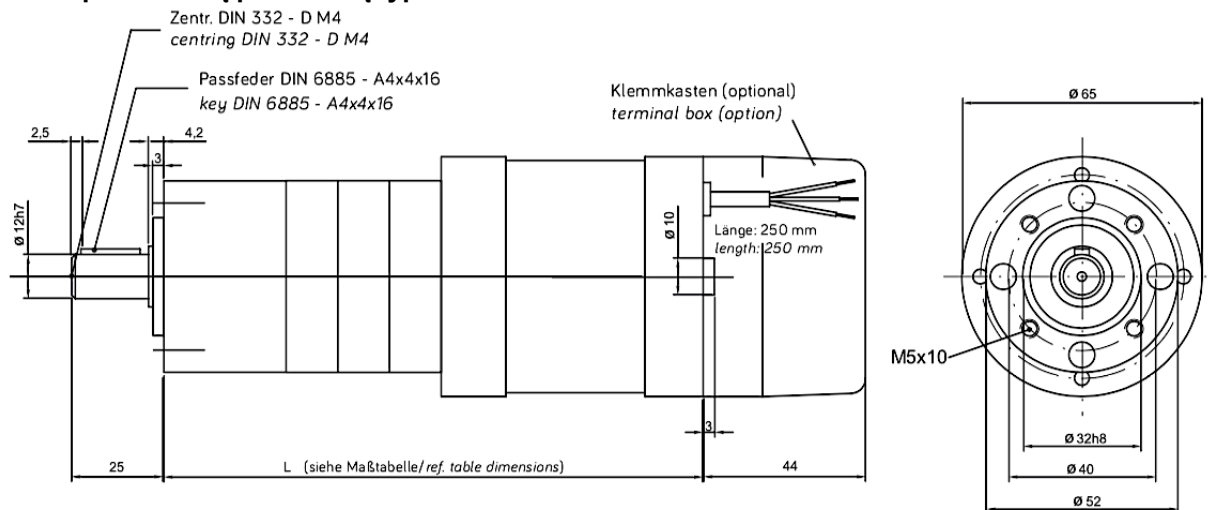


RYSUNKI TECHNICZNE:

Silnik z przekładnią planetarną typu Q:



Silnik z przekładnią planetarną typu P:



Silnik z przekładnią planetarną typu R:

