

# Motoreduktory SPG serii FA

## Zalety:

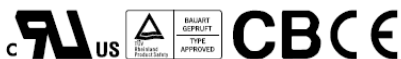
- kompaktowa obudowa
- duży wałek wyjściowy
- duże momenty mechaniczne oferowane w szerokim zakresie obrotów
- niski poziom hałasu poprzez zastosowanie specjalnego smaru (
- wysoki stopień ochrony: IP54 jako standard

## Cechy silników:

- silniki indukcyjne 4-biegunowe z możliwością ustalenia kierunku obrotów (schemat połączeń uzwojeń podany jest na stronie 4)
- napięcie zasilające: 230VAC 50Hz
- puszka przyłączowa z kostką połączeniową i kondensatorem rozruchowym
- zakres oferowanych mocy silników: 20W, 40W, 60W i 90W (szczegółowe dane techniczne podane są na stronie 2)
- opcjonalnie możliwe jest zastosowanie hamulca progresywnego
- silniki są przeznaczone do pracy ciągłej S1
- klasa izolacji "B" (130°C)
- silniki są zabezpieczone termicznie do temperatury  $120^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$  z automatycznym ponownym załączeniem w temperaturze  $77^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$
- silniki wytrzymują napięcie 1500V RMS w ciągu 1 minuty (1800V RMS przez 1sek.) mierzone pomiędzy cewką, a rdzeniem stojana silnika. (prąd próby 3 mA)

## Cechy przekładni:

- wszystkie łożyska kulkowe
- ostatni stopień i niektóre kółka zębate przekładni są dodatkowo nawęglone
- smarowanie przekładni specjalnym smarem wysokotemperaturowym
- zakres oferowanych przełożeń: 1 / 43 do 1 / 905 (3 do 4 stopnie) co daje od 1,4 do 30,2 obr/min na wałku wyjściowym
- maksymalny dopuszczalny moment mechaniczny na wałku wyjściowym 50Nm (szczegółowe parametry mechaniczne podane są na stronie 2)
- wałki wyjściowe drążone o średnicy 14mm, 17mm oraz 20mm z wycięciem na klin o wymiarach 4 x 78,5mm
- opcjonalnie wałki wyjściowe pełne o średnicach 17mm i 20mm, jednostronne: lewe i prawe oraz dwustronne (dopuszczalne siły poprzeczne i osiowe na str. 3)
- głośność 25 dB MAX.(bez obciążenia)
- waga od 5,3 do 5,8 kg



# Motoreduktory SPG serii FA

## Dane techniczne:

### ■ MOTOR

No	Output	Voltage	Frequency	Duty	Rated			Starting Torque	Stall Torque	Capacitor
					Current	speed	Torque			
					A	r/min	Nm			
1	25	1Ph, 230	50	Cont.	0,27	1,300	0,26	0,15	0,32	15
2	40				0,32	1,300	0,31	0,19	0,41	2,0
3	60				0,48	1,300	0,49	0,34	0,66	3,5
4	90				0,70	1,300	0,74	0,53	0,98	5,0

### ■ GEARED MOTOR

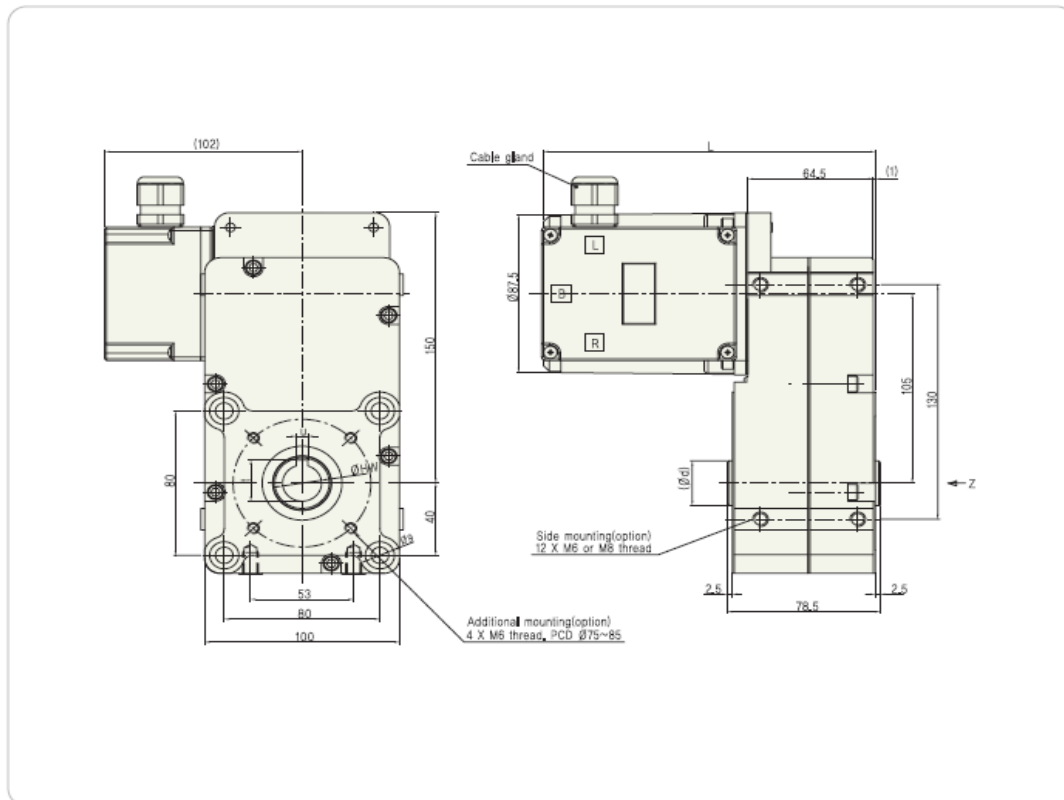
No	Motor Design	Ratio	Stage	No Load		Rated			Permissible Torque	Starting Torque	Stall Torque
				Speed	Current	speed	Current	Torque			
				r/min	A	r/min	A	Nm			
		i							Nm	Nm	Nm
1	25W	43	3	34,3	0,12	30,2	0,27	8,2	50	4,7	10,1
2		61	3	24,1	0,12	21,2	0,27	11,6		6,7	14,3
3		86	3	17,1	0,12	15,0	0,27	16,4		9,4	20,2
4		107	3	13,8	0,12	12,2	0,27	20,3		11,7	24,9
5		132	3	11,2	0,12	9,8	0,27	25,0		14,4	30,8
6		179	3	8,2	0,12	7,2	0,27	34,0		19,6	41,9
7		217	4	6,8	0,12	6,0	0,27	37,0		21,4	45,6
8		*295	4	5,0	0,12	4,4	0,27	50,3		29,0	61,9
9		*324	4	4,6	0,12	4,0	0,27	55,3		31,9	68,1
10		*368	4	4,0	0,12	3,5	0,27	62,8		36,2	77,2
11		*432	4	3,4	0,12	3,0	0,27	73,8		42,6	90,8
12		*520	4	2,8	0,12	2,5	0,27	88,7		51,2	109,1
13		*651	4	2,3	0,12	2,0	0,27	111,1		64,1	136,7
14		*905	4	1,6	0,12	1,4	0,27	154,4		89,1	190,1
1	40W	43	3	34,3	0,15	30,2	0,32	9,7	50	6,0	12,9
2		61	3	24,1	0,15	21,2	0,32	13,9		8,5	18,4
3		86	3	17,1	0,15	15,0	0,32	19,5		12,0	25,8
4		107	3	13,8	0,15	12,2	0,32	24,2		14,8	32,0
5		132	3	11,2	0,15	9,8	0,32	29,9		18,3	39,5
6		179	3	8,2	0,15	7,2	0,32	40,5		24,8	53,6
7		217	4	6,8	0,15	6,0	0,32	44,1		27,1	58,4
8		*295	4	5,0	0,15	4,4	0,32	60,0		36,7	79,3
9		*324	4	4,6	0,15	4,0	0,32	66,0		40,4	87,2
10		*368	4	4,0	0,15	3,5	0,32	74,8		45,9	99,0
11		*432	4	3,4	0,15	3,0	0,32	87,9		53,9	116,3
1	60W	43	3	34,3	0,23	30,2	0,48	15,4	50	10,7	20,7
2		61	3	24,1	0,23	21,2	0,48	21,9		15,2	29,5
3		86	3	17,1	0,23	15,0	0,48	30,9		21,4	41,6
4		107	3	13,8	0,23	12,2	0,48	38,2		26,5	51,4
5		132	3	11,2	0,23	9,8	0,48	47,2		32,7	63,6
6		*179	3	8,2	0,23	7,2	0,48	64,1		44,5	86,3
7		*217	4	6,8	0,23	6,0	0,48	69,8		48,4	94,0
8		*295	4	5,0	0,23	4,4	0,48	94,8		65,8	127,7
1	90W	43	3	34,3	0,30	30,2	0,70	23,3	50	16,7	30,8
2		61	3	24,1	0,30	21,2	0,70	33,1		23,7	43,9
3		86	3	17,1	0,30	15,0	0,70	46,6		33,4	61,7
4		*107	3	13,8	0,30	12,2	0,70	57,7		41,3	76,4
5		*132	3	11,2	0,30	9,8	0,70	71,3		51,0	94,4
6		*179	3	8,2	0,30	7,2	0,70	96,8		69,3	128,2

\* NOTE : \*\* limited permissible torque.

# Motoreduktory SPG serii FA

## Rysunki techniczne dla silników o mocy 20W i 40W:

■ FAH17(20)-□-IT25(40)XL(B, R)

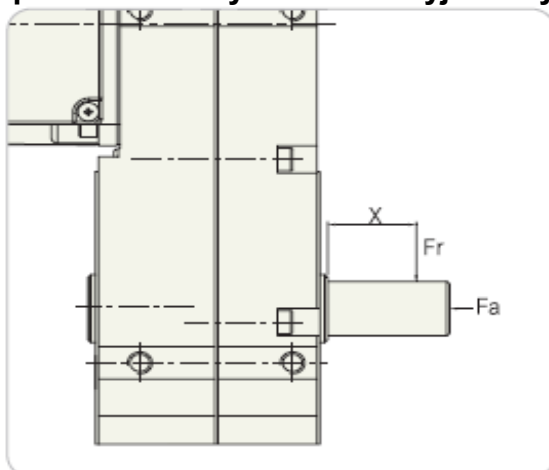


Output(W)	Weight(kg)	ØHW	t	u	Ød	L
25/40	5.3	17(20)	19.3(22.8)	5(6)	25(30)	170.5

※ NOTE

- ( ) are the dimensions at ØHW 20.
- Cable gland position change is possible

## Dopuszczalne siły na wałku wyjściowym pełnym:



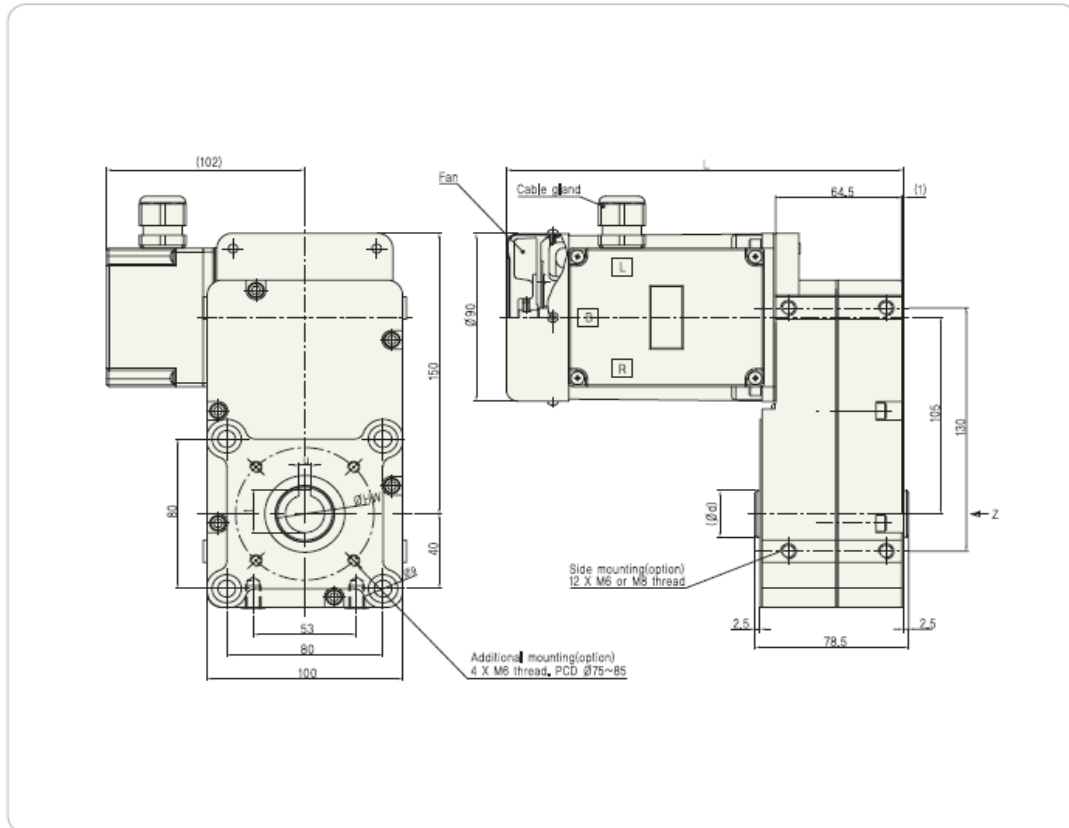
$$Fr = 2,000N(\text{at } X = 20\text{mm})$$

$$Fa = 500N$$

# Motoreduktory SPG serii FA

## Rysunki techniczne dla silników o mocy 60W i 90W:

■ FAH17(20)-□-IT60(90)XL(B, R)



Output(W)	Weight(kg)	ØHW	t	u	Ød	L
60	5.5	17(20)	19.3(22.8)	5(6)	25(30)	188.3
90	5.8					203.3

※ NOTE

- ( ) are the dimensions at ØHW 20.
- Cable gland position change is possible

## Schemat podłączenia silnika i zdefiniowania kierunku obrotów:

