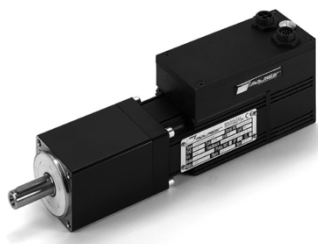




Serwomotor BLDC model DBSE-S3 125-235W do 33.2Nm



ZALETY:

- silnik prądu stałego 24 lub 48VDC z magnesami trwałymi,
- 5 wejść cyfrowych, 3 wejścia analogowe,
- Modbus RTU, CanOpen, Ethercat, Ethernet IP, PowerLink, ProfiNET,
- analiza pracy przy podłączeniu USB do komputera,
- sygnalizacja ewentualnych błędów dot. komunikacji lub pamięci,
- zabezpieczenie przed odwróceniem polaryzacji, nadprądowe, napięciowe, temperaturowe, przed przeciążeniem,
- stopień ochrony IP65.

SPECYFIKACJA:

Parametry elektryczne:

Moc: 125-235W
Zasilanie DC: 24V lub 48V

Parametry mechaniczne:

Przekładnia: planetarna
Moment obrotowy: 1.90 – 33.2Nm
Prędkość obrotowa wyjściowa: 61-600 obr/min
Wątek wyjściowy: pełny z wycięciem na klin
Łożyska: kulkowe
Opcje: hamulec elektromagnetyczny

Sterowanie:

Rodzaje komunikacji: Modbus RTU, CanOpen, Ethercat, Ethernet IP, PowerLink, ProfiNET
Wejścia analogowe: 0-10VDC, -100 do 10VDC, 4-20mA
Wejścia cyfrowe: 2 pnp (24VDC max 500kHz)
3pnp (24VDC max 7kHz)
2A 125VAC/60VDC

Wyjście przekaźnikowe:

Parametry eksploatacyjne

Analiza pracy: podpięcie do komputera za pomocą USB
Tryb pracy: przerywany S3
Stopień ochrony IP: IP65

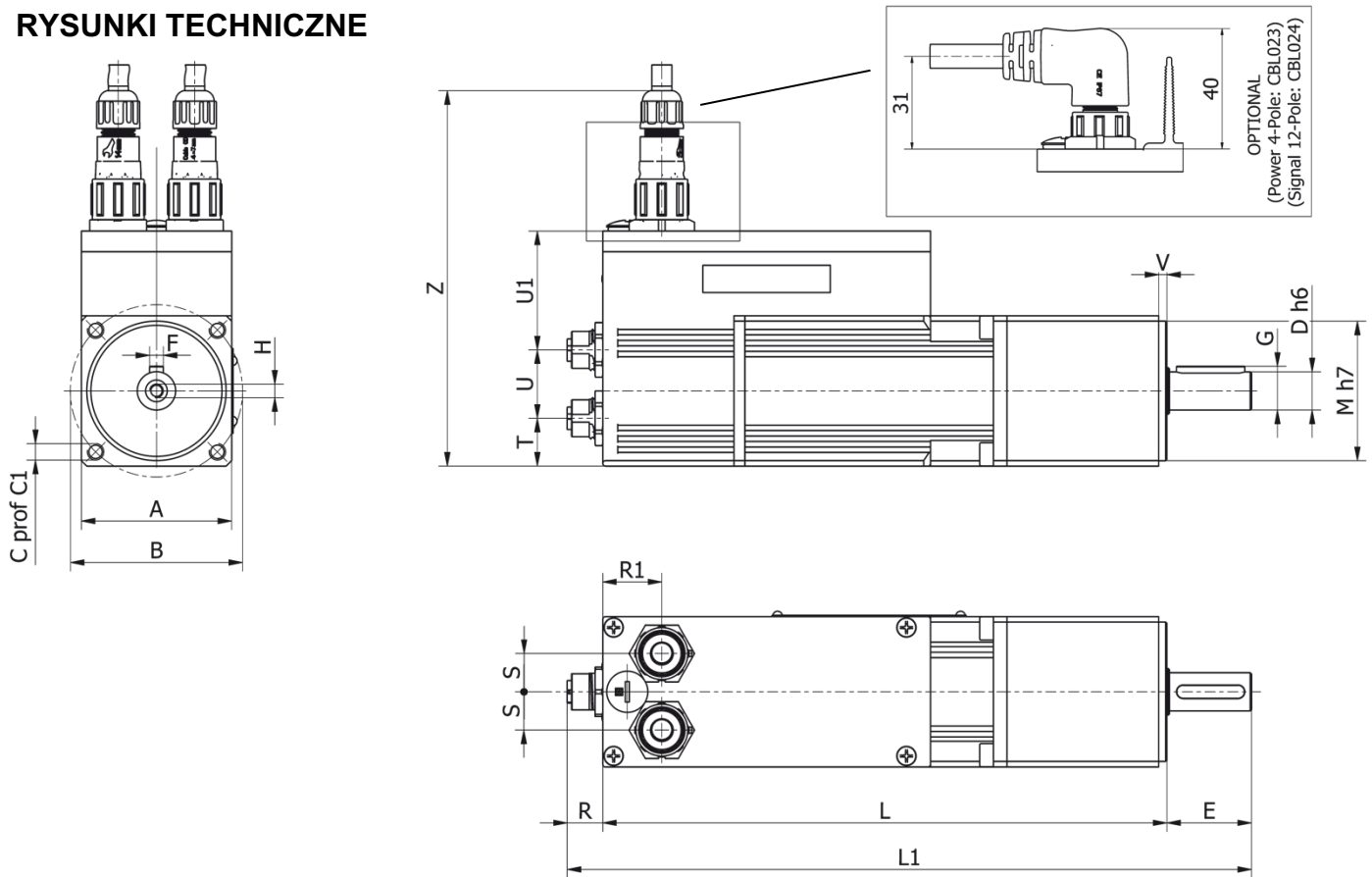
W celu złożenia zapytania ofertowego prosimy o podanie modelu, napięcia zasilania, momentu obrotowego np.: DBSE-S3 24V, 125W, 1.90Nm. Prosimy o kontakt z naszym konsultantem technicznym celem prawidłowego doboru motoreduktora do aplikacji.

TABELA SILNIKA:

KOD	Moc wyj. (W)	Stopnie przekładni	Napięcie (VDC)	Prąd (A)	Moment (Nm)	Prędkość (obr/min)
DBSE-S3 55/50	125W	1	24 lub 48	8.0 lub 4.2	1.90	600
					2.70	429
		2			9.00	120
					17.7	61
DBSE-S3 55/100	235W	1	24 lub 48	8.0 lub 4.2	3.60	600
					5.00	429
		2			17.0	120
					33.2	61



RYSUNKI TECHNICZNE



Typ	A	B	C	C1	D	E	F	G	H	L	L1	M	R	R1	S	T	U	U1	V	Z	kg
DBSE-S3 55/50	55	63	M6	12	14	31	5	16	M5	207-220*	254-267*	51	16.5	21.5	14	17.5	25	44	3	138	2.57-2.92*
DBSE-S3 55/100	55	63	M6	12	14	31	5	16	M5	257-270*	304-317*	51	16.5	21.5	14	17.5	25	44	3	138	3.25-3.60*

* - odnosi się do serwomotorów z 2-stopniową przekładnią