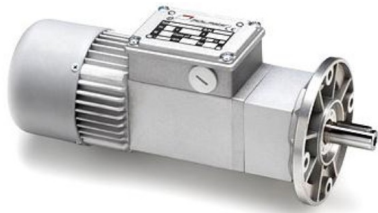


Motoreduktor serii ACE



Zalety:

- kompletny motoreduktor z silnikiem asynchronicznym i przekładnią walcową z reduktorem planetarnym w kompaktowej, nierozbieralnej obudowie
- zasilanie jednofazowe z kondensatorem pracy lub trójfazowe
- wysoka sprawność zastosowanych silników
- silniki posiadają chłodzenie zewnętrzne w całym zakresie mocy
- wysoki stopień ochrony: IP65 zgodnie z normą EN 60529

Cechy silnika motoreduktora:

- silnik asynchroniczny 2-biegunowy lub 4-biegunowy
- napięcie zasilające: 1x 220VAC-240VAC, 50Hz z kondensatorem pracy lub 230/400VAC 50 Hz
- wydawana moc silnika: 10W do 74W, pobierany prąd od 0,11A do 0,54A
- obroty: 2800obr/min dla silników 2-biegunowych lub 1400obr/min dla silników 4-biegunowych
- wszystkie silniki posiadają puszkę przyłączeniową z kostką połączeniową w środku oraz przepustem kablowym
- silniki mogą być wyposażone w hamulec progresywny zasilany prądem zmiennym lub stałym, skracający wybieg silnika albo enkoder magnetyczny lub optyczny
- silniki jednofazowe wyposażone są w zabezpieczenie termiczne umieszczone w uzwojeniu
- silniki trójfazowe mogą być wyposażone w niezależne zabezpieczenie termiczne (np. PTC) wyprowadzone w puszcze połączeniowej
- motoreduktory są przeznaczone do pracy ciągłej S1
- klasa izolacji "F" (155°C)

Cechy przekładni:

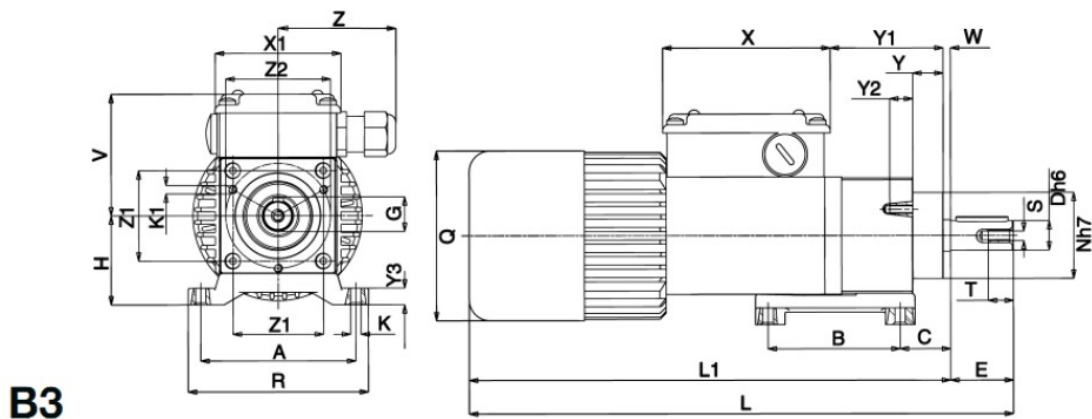
- obudowa pierwszego stopnia z odlewanego ciśnieniowo aluminium, drugiego stopnia ze stali
- zastosowane wszystkie łożyska kulkowe
- niektóre stopnie przekładni są utwardzane całkowicie, a niektóre kółka zębate przekładni są utwardzane częściowo
- smarowanie przekładni specjalnym olejem wysokotemperaturowym
- oferowane przełożenia: od 1/37 do 1/2209,5 co daje od 0,6 obr/min do 22,9 obr/min na wałku wyjściowym pod obciążeniem nominalnym
- kierunek obrotów na wałku wyjściowym jest regulowany obrotami silnika
- maksymalny dopuszczalny moment mechaniczny na wałku wyjściowym nie może przekroczyć 23,5Nm (zakres momentów od 2Nm do 23,5Nm)
- bardzo ważne jest, aby nie przekraczać dopuszczalnych sił poprzecznych i osiowych na wałku wyjściowym przekładni, które wynoszą odpowiednio 450N oraz 400N (rozkład sił pokazany jest na str.2) – patrz uwaga poniżej
- obudowa przekładni prostopadłościenna może być wykonana w wersji B3 z łapami lub w wykonaniu B5 z kołnierzem
- wałek wyjściowy pełny z wycięciem na klin (wymiary w tabeli na str. 2)
- wszystkie wymiary podane w tabeli na str. 2
- waga kompletnego motoreduktora: od 2,65 kg do 3,35 kg

Uwaga:

- w przypadku niebezpieczeństwa przekroczenia sił poprzecznych i/lub osiowych wałka wyjściowego przekładni, należy w napędzanych mechanizmach zastosować łożyska oporowe, które usztywnią mechaniczne przejście poprzez sprzęgło do wału mechanizmu napędzanego (rysunek str.2), nie dopuszczając do przekroczenia tych sił na wałku przekładni
- doboru konkretnego motoreduktora w zależności od wymaganych parametrów elektryczno-mechanicznych dokona specjalista działu motoreduktorów

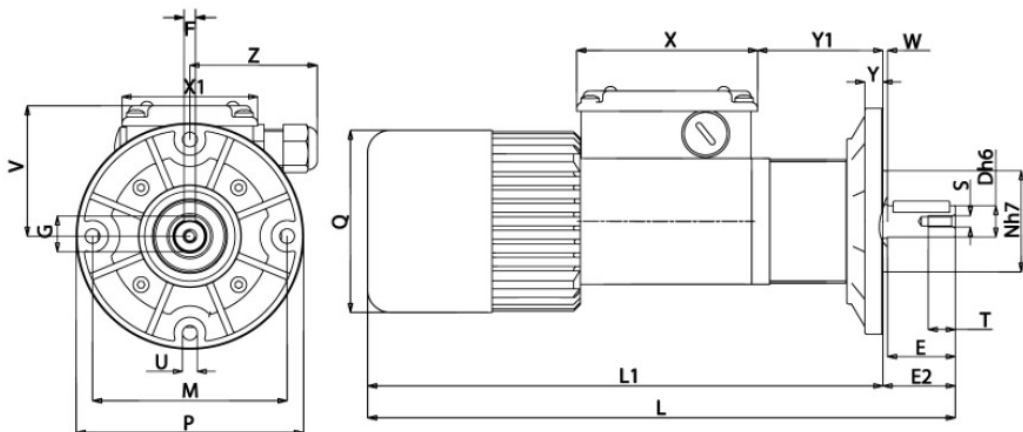
Motoreduktor serii ACE

Rysunki techniczne motoreduktora serii ACE:



B3

Typ	A	B	C	D	E	F	G	H	K	K1	L	L1	N	Q	R	S	T	V	X	X1	Y	Y1	Y2	Y3	W	Z	Z1	Z2	kg
ACE...	74	63	24	14	30	5	16	43	5,5	M4	256	226	41	81	86	M5	12	60	80	60	14,5	55	11	8	3,5	56	43	50	2,645
ACE...P	74	63	24	14	30	5	16	43	5,5	M4	271	241	41	81	86	M5	12	60	80	60	14,5	55	11	8	3,5	56	43	50	2,910
ACE...P2	74	63	24	14	30	5	16	43	5,5	M4	291	261	41	81	86	M5	12	60	80	60	14,5	55	11	8	3,5	56	43	50	3,320



B5

Typ	D	E	E2	F	G	L	L1	M	N	P	Q	S	T	U	V	X	X1	Y	Y1	W	Z	kg
ACE...	14	30	32	5	16	256	224	86	45	100	81	M5	12	6,5	60	80	60	8	57	2	56	2,675
ACE...P	14	30	32	5	16	271	239	86	45	100	81	M5	12	6,5	60	80	60	8	57	2	56	2,940
ACE...P2	14	30	32	5	16	291	259	86	45	100	81	M5	12	6,5	60	80	60	8	57	2	56	3,350

Obstrzenia mechaniczne dla motoreduktora serii ACE:

