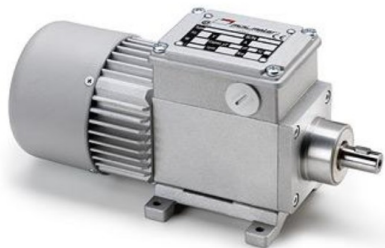


Motoreduktor serii AC



Zalety:

- kompletny motoreduktor z silnikiem asynchronicznym i przekładnią walcową w kompaktowej, nierozbieralnej obudowie
- zasilanie jednofazowe z kondensatorem pracy lub trójfazowe
- wysoka sprawność zastosowanych silników
- silniki posiadają chłodzenie zewnętrzne w całym zakresie mocy
- wysoki stopień ochrony: IP65 zgodnie z normą EN 60529

Cechy silnika motoreduktora:

- silnik asynchroniczny 2-biegunowy lub 4-biegunowy
- napięcie zasilające: 1x 220VAC-240VAC, 50Hz z kondensatorem pracy lub 230/400VAC 50 Hz
- wydawana moc silnika: 9W do 74W, a pobierany prąd od 0,11A do 0,54A
- obroty: 2800obr/min dla silników 2-biegunowych lub 1400obr/min dla silników 4-biegunowych
- wszystkie silniki posiadają puszkę przyłączeniową z kostką połączeniową w środku oraz przepustem kablowym
- silniki mogą być wyposażone w hamulec progresywny zasilany prądem zmiennym lub stałym, skracający wybieg silnika albo enkoder magnetyczny lub optyczny
- silniki jednofazowe wyposażone są w zabezpieczenie termiczne umieszczone w uzwojeniu
- silniki trójfazowe mogą być wyposażone w niezależne zabezpieczenie termiczne (np. PTC) wyprowadzone w puszcze połączeniowej
- motoreduktory są przeznaczone do pracy ciągłej S1
- klasa izolacji "F" (155°C)

Cechy przekładni:

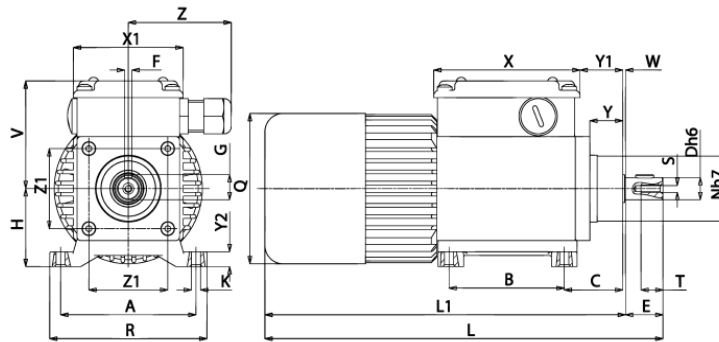
- obudowa z odlewanego ciśnieniowo aluminium
- zastosowane wszystkie łożyska kulkowe
- niektóre stopnie przekładni są utwardzane całkowicie, a niektóre kółka zębate przekładni są utwardzane częściowo
- smarowanie przekładni specjalnym smarem wysokotemperaturowym
- oferowane przełożenia: od 1/7,4 do 1/441,9 co daje od 3,1 do 378 obr/min na wałku wyjściowym pod obciążeniem nominalnym
- kierunek obrotów na wałku wyjściowym jest regulowany obrotami silnika
- maksymalny dopuszczalny moment mechaniczny na wałku wyjściowym nie może przekroczyć 5Nm (zakres momentów od 0,4Nm do 5Nm)
- bardzo ważne jest, aby nie przekraczać dopuszczalnych sił poprzecznych i osiowych na wałku wyjściowym przekładni, które wynoszą odpowiednio 420N oraz 210N (rozkład sił pokazany jest na str.2) – patrz uwaga poniżej
- obudowa przekładni prostopadłościenna może być wykonana w wersji B3 z łapami lub w wykonaniu B5 z kołnierzem
- wałek wyjściowy pełny z wycięciem na klin (wymiary w tabeli na str. 2)
- wszystkie wymiary podane w tabeli na str. 2
- waga kompletnego motoreduktora: od 1,96 kg do 2,68 kg

Uwaga:

- w przypadku niebezpieczeństwa przekroczenia sił poprzecznych i/lub osiowych wałka wyjściowego przekładni, należy w napędzanych mechanizmach zastosować łożyska oporowe, które usztywnią mechaniczne przejście poprzez sprzęgło do wału mechanizmu napędzanego (rysunek str.2), nie dopuszczając do przekroczenia tych sił na wałku przekładni
- doboru konkretnego motoreduktora w zależności od wymaganych parametrów elektryczno-mechanicznych dokona specjalista działu motoreduktorów

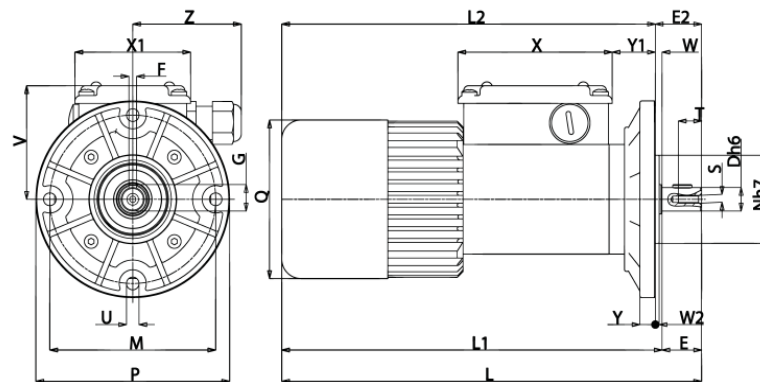
Motoreduktor serii AC

Rysunki techniczne motoreduktora serii AC:



B3

Tipo Type Typ Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	L1	N	Q	R	S	T	V	X	X1	Y	Y1	Y2	W	Z	Z1	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
AC...	74	63	33,5	12	20,5	4	13,6	43	5,5	214	194	36	81	86	M4	12	60	80	60	18	25	8	2	56	43	1,965
AC...P	74	63	33,5	12	20,5	4	13,6	43	5,5	229	209	36	81	86	M4	12	60	80	60	18	25	8	2	56	43	2,230
AC...P2	74	63	33,5	12	20,5	4	13,6	43	5,5	249	229	36	81	86	M4	12	60	80	60	18	25	8	2	56	43	2,640



B5

Tipo Type Typ Type Tipo	D	E	E2	F	G	L	L1	L2	M	N	P	Q	S	T	U	V	X	X1	Y	Y1	W	W2	Z	Peso Weight Gewicht Poids Peso kg
AC...	12	20,5	24	4	13,6	214	194	190	86	45	100	81	M4	12	6,5	60	80	60	8	23	3,5	2	56	2,005
AC...P	12	20,5	24	4	13,6	229	209	205	86	45	100	81	M4	12	6,5	60	80	60	8	23	3,5	2	56	2,270
AC...P2	12	20,5	24	4	13,6	249	229	225	86	45	100	81	M4	12	6,5	60	80	60	8	23	3,5	2	56	2,680

Obstrzienia mechaniczne dla motoreduktora serii AC:

