

MOTOREDUKTOR S8L42L33 - L43



DANE ELEKTRYCZNE

1. TYP : Silnik indukcyjny z przekładnią z możliwością zmiany kierunku obrotów
Typ silnika : S8R25GX-TCE
2. NAPIĘCIE ZASILANIA : AC 230 V 50 Hz , 4 pola
3. PODŁĄCZENIE : Puszka przyłączowa z kablem 2m zakończonym wtyczką.
4. CHARAKTERYSTYKA SILNIKA BEZ OBCIĄŻENIA
 - 4-1. PRĄD : 0.28 A $\pm 15\%$
 - 4-2. MOC : 25 W $\pm 15\%$
 - 4-3. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA
NA WYJ. Z PRZEKŁADNI : 7,5 obr./ min $\pm 10\%$
5. CHARAKTERYSTYKA OBCIĄŻENIA :
 - 5-1. OBCIĄŻENIE NOMINALNE : 7.84 N·m MIN.
6. Silnik przeznaczony jest do pracy cyklicznej w w interwałach 30 minutowych.
7. WYTRZYMAŁOŚĆ DIELEKTRYCZNA
Silnik wytrzymuje napięcie 1500V RMS w ciągu 1 minuty (1800V RMS przez 1 sekundę) mierzone pomiędzy cewką a rdzeniem silnika. (prąd próby 3 mA)
8. KLASA IZOLACJI : "E" (120°C)
9. ZBEZPIECZENIA TERMICZNE
 - 9-1. SILNIK ZABEZPIECZONY TERMICZNE DO TEMPERATURY 120 °C
10. PODŁĄCZENIE : patrz rysunek numer A-58-0023- 00
11. STOPIEŃ OCHRONY : IP 54 – dotyczy puszek przyłączowej

DANE MECHANICZNE

1. ŁOŻYSKA : kulkowe & ślizgowe metalowe
2. SMAROWANIE : olej mineralny & Smar
3. GŁOŚNOŚĆ : 25 dB MAX.(bez obciążenia)
4. WAGA : 2.26 kg
5. WYMIARY : patrz rysunek numer A-58-0023- 00
6. RODZAJ WAŁU : okrągły \varnothing 10mm zabezpieczony klinem 4x23mm
7. PRZEŁOŻENIE : 1 : 200 – typu S8KA200B

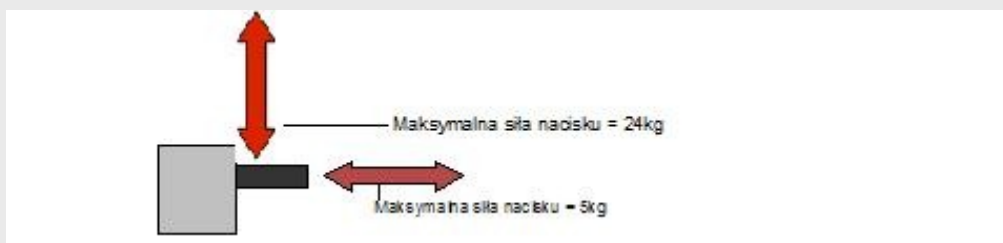
MOTOREDUKTOR S8L42L33 - L43

OBOSTRZENIA EKSPLOATACYJNE

1. TYP MOTOREDUKTORA: S8L42L33 – L43
Typ silnika : S8R25GX-TCE (L42)
Typ przekładni: S8KA200B (L33)
2. Dla zapewnienia prawidłowej pracy przekładni, użytkownik musi zwrócić uwagę na dostosowanie obciążeń na wyjściowym wałku przekładni do jej wartości nominalnych.

Bardzo ważne jest, aby nie przekraczać obciążeń poprzecznych i osiowych wałka wyjściowego przekładni !!!

Dla przekładni S8KA200B L33 maksymalna siła nacisku poprzecznego do osi wałka wyjściowego, czyli maksymalna siła boczna „gnąca” wałek wynosi 24 kg. Również maksymalna siła nacisku osiowego wałka wyjściowego, czyli siła „wciskająca” lub „ciągnąca” wałek wyjściowy z/do przekładni, nie może przekroczyć 5 kg.



Przykładowo, jeśli na końcu wałka przekładni zamocowane będzie koło pasowe przekładni z paskiem klinowym, należy zapewnić usztywnienie tego koła poprzez zastosowanie łożyska oporowego, które nie dopuści do przekroczenia maksymalnych sił nacisku poprzecznego i osiowego na wałku.